

ATUAÇÃO

# NAVEGAÇÃO

Atendemos os principais agentes do mercado navegação, como proprietários de embarcações, empresas de navegação, operadores portuários, fornecedores de tecnologia e investidores. Nossa assessoria é voltada para contratos, regulatório, contencioso estratégico e arbitragem, estruturação de projetos, M&As e financiamentos



O posicionamento privilegiado do setor de navegação brasileiro na economia global se deve não apenas à localização estratégica e à vasta área costeira do país, mas também aos altos investimentos públicos e privados em modernização, ampliação da capacidade de carga e redução de custos operacionais, além da capacidade de produção e fornecimento de commodities e da relevância internacional da indústria de energia brasileira

## NOSSO OLHAR SOBRE A INDÚSTRIA

Com mais de sete mil quilômetro de litoral, uma localização estratégica entre os continentes americano, europeu e africano, e uma das maiores redes hidrográficas do mundo, o Brasil se destaca como um importante agente do cenário global e relevante ponto de passagem para rotas comerciais marítimas. Soma-se a isto a alta relevância internacional da indústria de óleo e gás brasileira e a capacidade de produção e fornecimento de commodities, como soja, milho, minério de ferro e petróleo.



Nesse contexto, o setor de navegação brasileiro é essencial para o comércio exterior e o crescimento econômico do país, com cerca de 90% das exportações e importações realizadas por via marítima. Nos últimos anos, quanto a isso, o setor tem recebido ainda mais investimentos públicos e privados, focados na modernização da infraestrutura, aumento da capacidade de carga e redução de custos operacionais. Novas tecnologias estão sendo implementadas, como a automação de terminais portuários e o uso de sistemas digitais para melhorar a eficiência das operações.

O país também conta com uma vasta rede de portos públicos e terminais de uso privados (TUPs) que desempenham papéis essenciais na logística de exportação e importação. Nos últimos anos, houve o início de um movimento de privatização de portos públicos, com o objetivo de modernizar e aumentar a eficiência das operações. Contudo, tal processo foi encerrado e portos públicos seguem enfrentando desafios de eficiência e disponibilidade de recursos para atenderem à demanda crescente. Com isto, o Brasil segue oferecendo excelentes oportunidades de investimento em terminais de uso privados (TUPs).

A contínua demanda global por commodities mantém os portos brasileiros movimentados. Nesse contexto, o segmento de óleo e gás offshore no Brasil se destaca como um dos mais importantes do mundo, impulsionado pela exploração de óleo proveniente do pré-sal. As empresas de navegação que atuam no apoio offshore, com embarcações de apoio marítimo, FPSOs e sondas de perfuração, são essenciais para esse cenário, com a demanda por embarcações especializadas continuando alta, especialmente nas atividades relacionadas à exploração e produção de petróleo em águas profundas e ultra profundas.

A navegação de cabotagem tem ganhado relevância, com incentivos governamentais para fomentar o setor como alternativa ao transporte rodoviário. Em 2022, foi sancionada a 14.301/2022 que estabelece o programa "BR do Mar", o qual pretende reduzir os custos da cabotagem, aumentar a frota nacional e atrair investimentos. A cabotagem surge como uma solução eficaz de logística interna para o país, dadas as suas dimensões continentais.

Por fim, o setor de navegação global está cada vez mais pressionado a adotar práticas sustentáveis, e o Brasil não é exceção. Questões como a descarbonização da frota, a redução de emissões e a gestão ambiental de portos e terminais são temas centrais no debate nacional. Empresas têm investido em novas tecnologias, como o uso de combustíveis alternativos e embarcações mais eficientes. Ao mesmo tempo, há uma maior fiscalização e regulação ambiental para assegurar a proteção ao ecossistema marinho.

### OPORTUNIDADES

- Expansão do setor de cabotagem impulsionada pelo programa "BR do Mar"
- Modernização e privatização de portos públicos e novos TUPs
- Portos inteligentes, com integração digital e monitoramento em tempo real
- Sistemas inteligentes de navegação
- Tecnologia e automação
- Pesquisa e desenvolvimento de embarcações autônomas
- Interligação de portos com projetos de energia, especialmente para exportação de hidrogênio e amônia de baixa intensidade de carbono
- Transição para economia de baixo carbono no setor de navegação.
- Contínua demanda internacional por commodities
- Expansão do comércio exterior e novas rotas comerciais, com crescimento das zonas de processamento de exportação (ZPES) próximas a portos
- Exploração e produção de ativos offshore, com expansão e reestruturação de ativos maduros de O&G e novas fronteiras exploratórias, como a Margem Equatorial
- Maior mercado global para fornecedores de infraestrutura para operações em águas ultra profundas, incluindo FPSOs, sondas de perfuração, embarcações de apoio, equipamentos e infraestrutura submarina

### DESAFIOS

- Regime regulatório complexo e em constante transformação.
- Exigências ambientais cada vez mais rigorosas
- Disputas contratuais frequentes em projetos de longo prazo
- Exigências regulatórias e contratuais por investimentos locais (conteúdo local).
- Necessidade de formar e reter profissionais qualificados para atender às demandas do setor, especialmente em áreas técnicas e operacionais de embarcações
- Altos investimentos para adaptação às inovações tecnológicas, como automação e digitalização
- Necessidade de integrar e gerenciar grandes volumes de dados para otimizar operações e melhorar a tomada de decisões
- Complexidade das cadeias de suprimento e necessidade de melhor integração entre os diferentes modais de transporte.
- Regime tributário complexo
- Questões fundiárias em projetos portuários

### MACROTENDÊNCIAS

- Mercado aquecido para embarcações de apoio offshore
- Aumento de disputas buscando reequilíbrio de contratos de afretamento
- Crescimento da atividade de construção naval em razão de políticas de incentivo
- Novos investimentos em terminais privados (TUPs)
- Oportunidades associadas ao desenvolvimento de hubs de hidrogênio e amônia
- Crescimento da cabotagem dependente de regulamentação da BR do Mar
- Desafios na contratação de profissionais para o setor

### EXPERIÊNCIAS EM DESTAQUE

- ▼ **Compra e venda de embarcações**

Auxiliamos na compra e venda de embarcações, oferecendo assessoria jurídica completa durante todas as etapas do processo. Nosso trabalho inclui a negociação e elaboração de contratos, procedimentos para a efetiva transferência de propriedade perante as autoridades competentes no exterior e no Brasil, como o Cartório Marítimo, o Tribunal Marítimo e Capitania dos Portos, bem como suspensão, reativação e alteração do registro marítimo das embarcações. Nossa experiência inclui, por exemplo, assessoria a importante armador grego na aquisição de embarcação brasileira de apoio marítimo; e a empresa independente de E&P australiana na venda do FPSO Northern Endeavour e cessão de acordos de retirada de petróleo em conjunto com sua participação nos campos de Laminária e Corallina, localizados na baía de Timor, na região offshore entre Austrália e Indonésia.
- ▼ **Financiamento de embarcações**

Assessoramos um fundo de financiamento de navios em um financiamento de US\$ 812 milhões para a construção e operação de um FPSO localizado na Baía de Santos, em São Paulo, Brasil; um fundo de financiamento de navios em questões de conformidade decorrentes de um Projeto FPSO no Brasil; e um banco de financiamento de navios em um caso de reestruturação de dívida envolvendo o FPSO OSX-1, que incluiu negociações com a ANP e consultoria a credores sobre as etapas para retornar e reexportar o navio das águas brasileiras.
- ▼ **Questões regulatórias**

Nossa expertise inclui assessoria jurídica a fornecedor global de soluções de engenharia e construção para a indústria de energia em questões regulatórias com a ANTAQ e a Marinha do Brasil em conexão com atividades de construção offshore para o Campo de Atlanta localizado na Baía de Santos, offshore do Brasil; a multinacional holandesa prestadora de soluções para a indústria de petróleo e gás em relação a regulamentações marítimas e procedimentos com o Tribunal Marítimo Brasileiro; entre outras.
- ▼ **Projetos portuários**

Auxiliamos operadores portuários e investidores na estruturação de projetos, em negociações contratuais e questões regulatórias, tributárias e securitárias relevantes para a condução de seus negócios. Nossa experiência inclui apoio jurídico a um complexo portuário industrial com profundidade de até 25 metros e capacidade para receber grandes petroleiros como Valemax e VLCCs, localizado no município de Presidente Kennedy, no Espírito Santo, na elaboração de contratos e em questões regulatórias relacionadas à prestação de serviços ship-to-ship e operações portuárias a petroleiros que operam no Brasil.
- ▼ **Projetos de GNL com FSRU.**

Assessoramos operadores, proprietários de embarcações e financiadores com interesses em projetos de gás natural liquefeito em todos os aspectos de seus negócios, incluindo transações, questões regulatórias e financiamentos. Nossa equipe tem atuado atualmente nos principais projetos de GNL no Brasil com emprego de Unidades Flutuantes de Armazenamento e Regaseificação (FSRUs), incluindo assessoria jurídica na aquisição de uma usina termoeletrica de ciclo combinado a gás natural no Estado do Ceará, Brasil, com capacidade instalada de 1,5 GW, abastecida por gás a partir de uma FSRU, com valor da venda de USD 2,16 bilhões, e envolvendo partes no Brasil, EUA e Reino Unido; na licitação para o arrendamento do terminal de regaseificação da Petrobras na Bahia, Brasil (TRBA); entre outras.
- ▼ **Projeto de GNL flutuante transfronteiriço**

Prestamos aconselhamento jurídico a importante comercializador de energia internacional em um projeto de GNL flutuante transfronteiriço que envolve a exportação de gás natural de origem americana para o México, para fins de liquefação por instalações flutuantes a serem localizadas em Topolobampo, a ser posteriormente transportado para regiões do México atualmente não atendidas por gasoduto de gás natural, e com uso secundário do GNL para exportação a mercados asiáticos.
- ▼ **Contratação e operação de FPSOs**

Oferecemos assessoria jurídica em todos os assuntos relacionados à contratação e operação de FPSOs, como negociações contratuais e licitações, estruturação de projetos, apoio em questões regulatórias e tributárias, financiamentos, obtenção de licenças ambientais e autorizações de autoridades competentes como a Marinha do Brasil. Nossa experiência inclui aconselhamento jurídico a proprietária de embarcações líder no mercado global em licitações da Petrobras para o afretamento e operação de FPSOs; a prestadora de serviços e soluções de energia em licitação da Petrobras para afretamento de FPSO para operar nos campos de Libra e Tartaruga Verde e Mestiça; entre outras.
- ▼ **Contencioso e Arbitragem**

Auxiliamos nossos clientes na resolução de disputas complexas, tanto em tribunais arbitrais, judiciais e em processos administrativos. Nossa experiência inclui assessoria jurídica a construtoras e operadoras de FPSOs em disputas que excedem USD 700 milhões, em sede de arbitragem e litigiosos perante o Tribunal do Estado do Rio de Janeiro contra a Petrobras para reequilíbrio econômico-financeiro contratual e multas contratuais.

## ÁREAS DE PRÁTICAS

+15 profissionais do direito especializados no setor



### CONHEÇA NOSSOS LÍDERES



**Marcelo Frazão**  
Sócio | Partner  
Rio de Janeiro



**João Marçal**  
Sócio | Partner  
São Paulo



**Renata Salluh**  
Sócia | Partner  
Rio de Janeiro e São Paulo



**Beni Flint**  
Sócio | Partner  
Madrid